

Sídlo: Ing. arch. Michal Vondra
Šumberova 2/329
162 00 Praha 6
Atelier: Hostivítova 731
278 01 Kralupy nad Vltavou
mobil: +420 603 228 533
e-mail: michal.vondra@tiscali.cz

Stavební úpravy počítařny mincí v souvislosti s výměnou technologického vybavení v 2.NP objektu ČNB pobočka Brno Rooseveltova č.p.419 a Sukova č.p.576

Dokumentace pro ohlášení stavby

Část: D 1 - Dokumentace stavebního nebo inž. objektu
Díl: D 1.5 - Osobo - nákladní výtah NT 2500kg

Zodpovědný projektant:
Ing. arch. Michal Vondra
IČ: 43014186, ČKA: 01319
Hostivítova 731
278 01 Kralupy nad Vltavou
Tel: 603 228 533

Datum: 12 / 2021

Číslo paré:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název akce: **Stavební úpravy počítárny mincí
v souvislosti s výměnou technologického vybavení
v 2.NP objektu ČNB pobočka Brno č.p.419 a č.p.576**

Investor: **Česká národní banka**
Sekce správní
Na Příkopě 864/28
115 03 Praha 1
IČ: 48136450

Zodp.proj.: **Ing. arch. Michal Vondra**
Šumberova 2/329, 162 00 Praha 6
Atelier: Hostivítova 731, 278 01 Kralupy nad Vltavou
tel/fax.:+420 315722803, e-mail: michal.vondra@tiscali.cz
IČ: 43014186
Číslo autorizace České komory architektů: 1319

Stupeň PD: Dokumentace pro ohlášení stavby

Stav. úřad: Brno

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY:

Projektová dokumentace řeší výměnu technologie stávajícího osobo-nákladního výtahu peněžního provozu mezi 2.NP až 4.PP za nový ve stejných technických parametrech. Výměna bude provedena v souběhu s realizací stavebních úprav souvisejících s výměnou technologie strojního vybavení na zpracování mincí v 2.NP objektu Rooseveltova 20.

3. PROJEKTOVÉ PODKLADY

Projekt byl zpracován na základě následujících podkladů:

- Archivní dokumentace stávajícího výtahu z 05/2007
- Stavebně architektonická část návrhu dispozičních změn
- Vizuální prohlídka a fotodokumentace stávajícího výtahu
- Požadavky ČNB

4. TECHNICKÝ PODKLAD PRO RELIZACI VÝMĚNY EVAKUAČNÍHO OSOBO-NÁKLADNÍHO VÝTAHU NT 2500 KG

Popis stávajícího stavu

Stávající nákladní výtah A2N s výtahovým strojem M98 – Montanari, byl instalován a uveden do provozu v roce 2007. Dodavatelem výtahu byla firma Zitta výtahy s.r.o. Výtah je určen pro dopravu nákladu (nosnost 2500kg) a osob (20). Počet stanic je 5, výška zdvihu činí 20,93m, rychlost je 1,00 m/s. Kabina je neprůchozí. Kabinové i šachetní dveře jsou posuvné jednostranné složené ze dvou segmentů. Vnitřní rozměry kabiny jsou š=1550 mm x h=2000mm, využitelný rozměr kabiny je š=1450 mm x h=1900 mm, vnitřní rozměr šachty je š=2420 mm x h=2310 mm. Prohlubeň pod nejnižší stanicí je 1200 mm, výška celé šachty vč. prohlubně je 27,45 m, strop šachty je 5320 mm od nástupní hrany nejvyšší stanice. Konstrukce šachty je litý železobeton. Větší část šachty je pod úrovní terénu. V této části dochází k průsakům tlakové vody stěnami. Pohon výtahu je trakční umístěný na plošině vestavěné v hlavě šachty. Samotná strojovna je umístěna vedle šachty mezi 1NP a 2NP. Ve strojovně je umístěna řídicí jednotka výtahu a silnoproudý rozvaděč pro napájení výtahu. Propojení s výtahovou šachtou je stavebními prostupy stěnou strojovny. Stávající stav je doplněný výňatkem s technické dokumentace Zitta výtahy s.r.o. tj. výkresovou částí stávajícího výtahu.

Požadovaný stav

Šachta - Stávající výtah bude demontován včetně šachetních dveří a veškeré kovové výstroje instalované v šachtě výtahu. Šachta bude vyčištěna, vestavěná plošina pro stávající pohon bude vybourána. Stávající protipožární dveře umožňující vstup do šachty na plošinu budou vybourány a otvor bude zazděn. Stěny šachty a všechny nové kotvy (vodítka, protiváhy, atd.) pod úrovní terénu budou zainjektovány tak, aby se zamezilo pronikání tlakové vody a šíření vlhkosti ŽB konstrukcí šachty. Následně pak budou stěny šachty v celé výšce stavebně začištěny a vystěrkovány. Výmalba nebude prováděna. Do šachty bude instalována nová technologie výtahu včetně osvětlení a kabiny, dle níže uvedené specifikace. Nové šachetní a kabinové dveře musí splňovat požadavek na požární odolnost min. 45 min (resp. dle PBŘ, které je součástí předmětu díla). Pojezdy dveří v úrovni podlahy budou s ohledem na vysoké zatížení vozíky nerezové. Pro posuvné šachetní dveře budou využity stávající otvory bez dalších stavebních úprav s tím, že dveře budou vsazeny dovnitř šachty. Ve všech podlažích bude provedeno stavební začištění šachetních dveří (i v šachtě v provedení dle PBŘ, materiály s příslušnou požární odolností), doplněny sokly a dlažba ve vstupním prostoru. Ve všech nástupišťích bude vymalováno ostění šachetních dveří.

Strojovna výtahu – bude demontována veškerá technologie související se stávajícím výtahem, strojovna bude vyčištěna a vymalována. Stávající rozvaděč výtahu bude demontován a bude nahrazen novým. Zůstane zachován rozvaděč hlavního vypínače pro výtah. Stávající přívod napájení výtahu z DA bude nahrazen novým nehořlavým splňujícím současné požadavky na PO. Ve strojovně bude doplněno osvětlení splňující požadovanou normovou hodnotu daného prostoru Lx. Pro demontovaná zařízení a provozní náplně bude zhotovitelem zajištěna ekologická likvidace.

Požadavky na výtah:

Výtah bude evakuační a dále bude splňovat požadavky na evakuační výtah dle příslušné ČSN. Nový výtah bude bezpřevodový s umístěním pohonu v šachtě výtahu. Rozvaděč s řídicí jednotkou bude umístěn ve strojovně výtahu.

Výtah musí být v souladu s platnou legislativou především s:

- ČSN EN 81-70 ed. 3
- ČSN EN 81-28+AC
- ČSN EN 81-20 ed. 2
- ČSN EN 81-50 ed. 2

Základní technické parametry nového výtahu:

- evakuační, osobo-nákladní výtah, min. nosnost min. 2500 kg,
- 5 stanic,
- výška zdvihu 20,93 m,
- rychlost 1,0m/s,
- kabina celokovová, s automatickými dveřmi o minimálních rozměrech š. 1300mm x v. 2000 mm, vnitřní rozměry kabiny minimálně š=1500 mm x h=1850 mm (nejsou uvažována madla) x v=2100mm
- vnitřní rozměr šachty š=2420x h=2310 mm,
- řízení sběrné,
- řídicí systém mikroprocesorový s frekvenčním měničem,
- ovládací panel – v provedení antivandal s prosvětlenými tlačítky se záznamem volby stanice, tlačítko telefon pro spojení s bezpečnostním velínem ČNB, interkom (GSM), tlačítko urychlení uzavření a otevření dveří
- umožnění blokace dveří bez použití klíče
- výtah bude vybaven UPS a při výpadku proudu zajistí sjetí kabiny do nejbližší stanice a otevření dveří,
- napájení výtahu v době výpadku bude zajištěno z náhradního zdroje (diesलगрегát)
- výtah bude vybaven datovou vlečnou kabeláží šachty pro propojení s bezpečnostními systémy ČNB (kamera, čtečka, interkom), zakončení kabeláže bude takové, aby bylo možné prvky instalovat z vnitřku kabiny a napojovací místo na systémy ČNB bylo ve strojovně výtahu,
- výtah bude splňovat podmínky požární bezpečnosti stanovené v PBR s požadavkem na požární odolnost šachetních dveří ve všech patrech min EI45, nebo dle nově zpracovaného PBR,
- práh šachetních dveří – v provedení nerez, s možným zatížením až 800 kg,
- multimediální displej,
- optická a akustická signalizace přetížení,
- Vzdálený monitoring přes GSM modul,
- lanování výtahu 2:1,
- zpětná instalace kamery do kabiny výtahu, včetně zapojení a odzkoušení funkce,
- zpětná instalace bezpečnostního klíče pro povolení chodu výtahu do vymezených pater,

Provedení kabiny:

- stěny – ocelový plech opatřený fólií proti poškrábání, dekor bude vybrán dle vzorníku při samotné realizaci,
- strop – nerezový plech s osvětlením,
- podlaha – slzičkový plech (nerez),
- Obě boční a zadní stěna s vodorovným madlem a nárazníky ve výši „vidlí manipulačních vozíků a přepravovaných kontejnerů“ (150 mm od podlahy),
- madlo nerez,
- nárazníky – dřevo (tvrdá dřevina) v barevném provedení blízkém fólii na stěnách kabiny výtahu,
- krycí lišty, okopové plechy – kartáčovaný nerez,
- dveře – ocelový plech potažený fólií proti poškrábání,
- práh dveří a vodítka v podlaze - nerezová s možným zatížením až 800 kg,
- osvětlení – úsporné zdroje LED vč. integrovaného nouzového osvětlení.

Tlačítka – v provedení antivandal, přisazená k zárubni šachetních dveří, zobrazení polohy - ukazatel směru jízdy a aktuální polohy kabiny umístěný na zárubni nad šachetními dveřmi nebo na stěně ve stávajícím umístění

Vybavení šachty:

- osvětlení výtahové šachty dle ČSN EN 81-20,
- sklopný žebřík pro vstup do prohlubně, umístěný v šachtě se zarážkou,
- další komponenty vyžadované ČSN EN 81-50 a ČSN EN 81-20.

Napájení výtahu bude ve strojovně výtahu ze stávajícího rozvaděče s hlavním vypínačem pro výtah. Řídicí rozvaděč bude umístěný ve strojovně výtahu. Do prostoru strojovny výtahu bude nově přiveden kabel od záložního zdroje „DA“. Dále bude provedeno přetlakové větrání šachty výtahu. Finální řešení vedení nové trasy nehořlavého kabelu z „DA“ a technické provedení přetlakového větrání a další povinnosti požární ochrany, bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace – dokumentace pro provedení stavby (DPS), která je součástí dodávky vybraného zhotovitele.

5. BEZPEČNOST PRÁCE A PODMÍNKY REALIZACE

Veškeré požadavky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě tohoto projektu.

V Kralupech nad Vltavou 30.12.2021

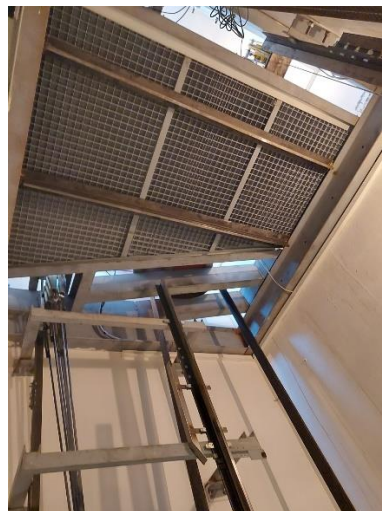
Ing.arch. Michal Vondra

Přílohy:

Fotodokumentace stávajícího stavu výtahu
Výkresová dokumentace stávajícího výtahu

Fotodokumentace stávajícího stavu:

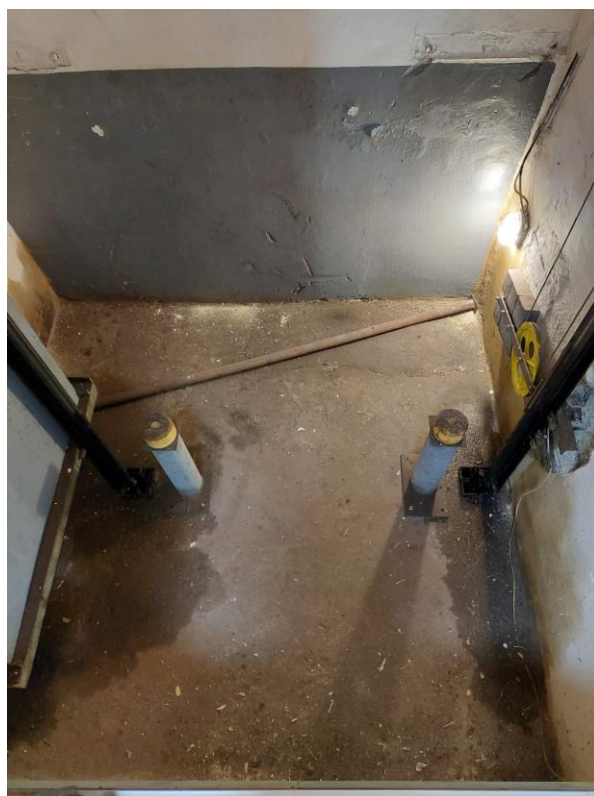
1) hlava šachty - plošina, pohon



2) šachta



3) Prohlubeň



4) Kabina

